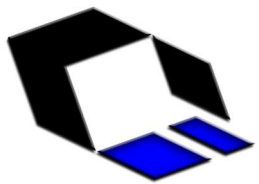
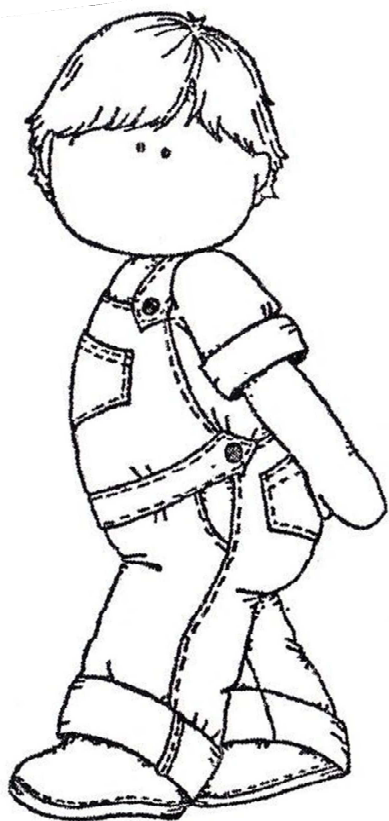
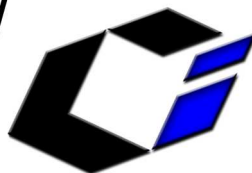


Ce garçon habillé de cette
SALOP'ette
S - 6 mignon ...



Le 13 MARS 2018



Le mot du président

Salut l'EPL,
Comment allez-vous en cette belle matinée de S6 ? Moi je vais bien. Mais vous vous en foutez et vous avez raison ! Parlons donc de choses plus intéressantes : le banquet 145 ans de votre cercle favori ! Nous avons préparé un délicieux repas 5 services (no joke, c'était vraiment awesome) pour nos prédécesseurs. Les vieux ont majoritairement bien apprécié la nourriture, du moins, pour ceux qui ont préféré manger entre deux (dizaines ?) de torpille. Vivement les 150 ans pour que nous aussi on se taule pendant qu'on se fait servir par nos successeurs (ou voyons plus loin, vivement les 200 ans, mais aura-t-on encore notre soif intacte à cet âge-là ? Remarquez aussi que l'incontinence de Thomas Lampe ne s'arrangera sans doute pas non plus, donc restons impatient pour les 150). Le lendemain, réveil à 9h pour ranger les chantiers que nous avons laissés dans la casa et dans le bar du CI. S'en est suivi une classique after jusque 15h (heure où les plus valeureux ont faibli pour un sommeil bien mérité). Meilleur samedi matin de toute notre vie ! Vous l'aurez compris on a



Le mot du président

bien fêté le lustre de notre cher Cercle Industriel avec les dinosaures d'antan. On vous attend nombreux mercredi à la casa pour fêter ça avec les vieux de demain (c'est à dire vous, au cas où vous ne seriez pas très bien réveillé en ce mardi/mercredi matin (biffez la mention inutile)). Je vous laisse, parce que je passe pour un asocial à écrire ça derrière mon bar !

Kusjes, Gatin

Le graphe de la semaine :



Ca promet pour la suite !

Edito

Salut les érudits !

J'espère que le soleil brille dans votre cœur en ce jour de météo maussade, Que la joie et la gay thé remplisse votre intérieur après ces journées de l'industrie palpitantes tant en recherche d'emploi que dans la quête des clés USB 16 GB fournies par le stand des chemins de fer belges. Si je suis de si bonne humeur aujourd'hui c'est parce qu'il m'est venu l'envie de vous parler d'un concept totalement nouveau. Celui-ci se prénomme « les journées de l'industrie bis ». Je vous vois déjà, assis royalement sur votre trône de porcelaine, cul nu et les coudes appuyés sur vos genoux en train de froncer les sourcils en disant : « Mais bon diable, qu'elle est cette baliverne de refaire des journées de l'industrie bis juste après les vrais journées de l'industrie ? ».

En un mot, la réponse à cette question est assez simple, il s'agit bien sûr du banquet 145 ans qui a eu lieu vendredi !

En effet, 180 invités, pour la plupart, maintenant qu'ils ont fini leurs études (parfois certains avec plus de difficultés que d'autres) ingénieur de renom. Vous l'aurez vite compris, ce fût un événement propice aux discussions d'ordre professionnelle une fois que tout le monde fût rapidement ivre de remords (ou ivre mort je ne sais plus). Pour vous en dire plus, le cadre était exceptionnel (#casa), la nourriture était raffinée (#mercidindonetsonarmeedecomis) et l'organisation était parfaite (#merciireinedusexe).

Les convives une fois bien repus se sont dirigés vers le cercle i pour continuer à, communément appelé dans le milieu: « se foutre à terre comme à l'époque ». On a rencontré le véritable Capelle de corona et aussi l'ancien ancien très

Torial

ancien trésorier qui avait à l'époque donné son accord pour acheter notre chère et tendre Tabata (qui nous venons de l'apprendre, ne tiens pas son nom du bruit du papier sortant de son trou de balle, mais bien grâce au nom d'une actrice connue de l'époque : Tabata Cash). Quelle fût notre déception lorsque nous devions lui apprendre que cette dernière était souffrante pour le moment et qu'elle ne crachait plus le papier avec autant de vigueur que par le passé. Il nous répondit de la plus simple des manières : «Toute façon c'était prévu qu'elle ne tienne que 4-5 ans ! ». La voilà déjà plutôt proche des 20 années de bons et loyaux que son temps de vie prévu initialement...

À la semaine prochaine pour de nouvelles aventures, Vos fils de l'info préférés (ou bien « responsables de la propagande polyvalente », comme vous voulez).



Tabata Cash

(amour)

Mots croisés

Petit mot croisé avec des mots en rapport de près ou de loin avec le CI. Bonne chance à tous !

(Les vrais diront que c'est de la danse)

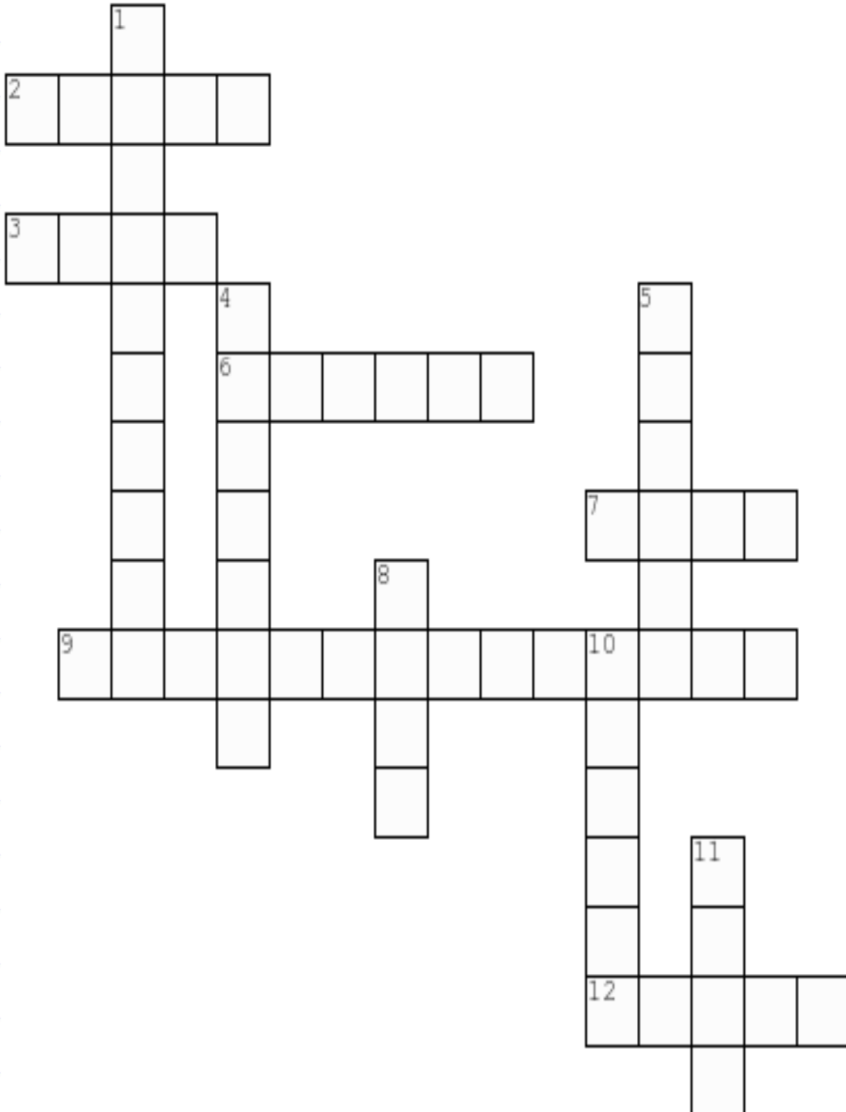
Horizontal

2. Meilleur jour de la semaine
3. Echarpe de miss
6. On est mouillé pendant ses yeux
7. Endroit du CI préféré de Delphine
9. Jeu préféré de la chaise
12. Grenadine alcoolisée

Vertical

1. Chanson modifiée
4. A écrit la chanson 'Je suis l'enfant du diable'
5. Les 3 derniers l'ont tous raté
8. Ordre d'élite du CI
10. Il y en a quatre au CI
11. Grosses canettes

De la semaine

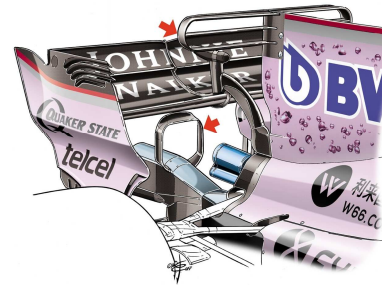


La rubrique

What are the new F1 technical rules for 2018?

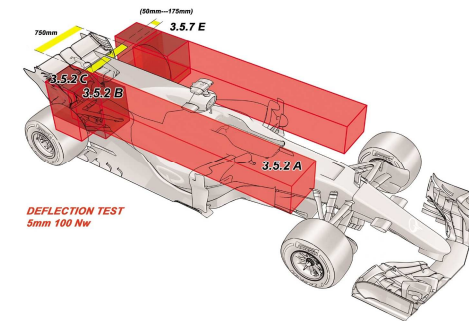
After the technical rules revolution of 2017 – one that saw F1 cars become wider and faster – this season's changes are relatively few in number. That doesn't mean, of course, that they aren't important – and some will be very obvious indeed...

Goodbye to T-wings and shark fins



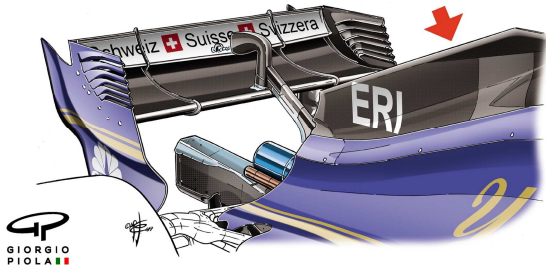
When the teams considered the 2017 regulation changes, as always they were looking for what wasn't written in the rules – ie the loopholes – as well as what was. The emergence of the extended, shark-finned engine covers, combined with

the rather ungainly looking T-wings, was the result of one such loophole – but one that has been closed for 2018.



Technique

The blocks in red above show where developments were forbidden - but as you can see the small, central space in between had no restrictions and the teams took full advantage, leading to some extreme solutions. Williams employed a double T-wing, while the likes of Force India (top drawing), Renault and McLaren took things further, experimenting with multiple planes. The purpose of the T-wing was to better direct air-flow to the main rear wing, and in some cases to create a little additional downforce.



With the shark fins and T-wings outlawed for 2018, we can expect the rear of this season's new cars to look more like that tested by Sauber in Austin back in October of last year, illustrated below. The engine cover still features a fin of sorts, but nothing like the huge swathes of carbon fibre we saw in 2017.

Hello to halos

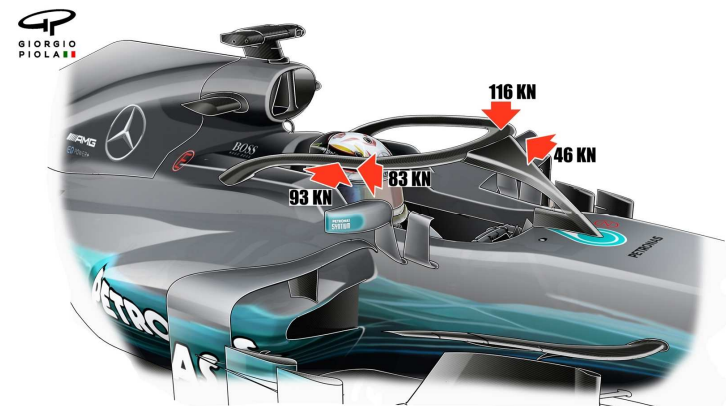
The one change every F1 fan will immediately notice in 2018 is the introduction of the halo – the cockpit protection device designed to further improve driver safety in the event of an accident, and in particular to deflect debris away from the head. The design of the halo, which we have seen teams trialling in practice and test sessions over the past two seasons, is not dissimilar to the original study carried out by Mercedes at the FIA's request in 2015, with a central pillar supporting a 'loop' around the driver's head.

Suite

Though the halo is mandatory, with its core design dictated by the rules, there will be some scope for teams to modify its surface, so don't be surprised to see a variety of small aero devices adorning this new addition.

The figures in the drawing above indicate the impact forces, in kilonewtons, that the halo must withstand in each direction to pass the required FIA static load tests. This is an area which has occupied a lot of the teams' time, not least because they would ideally like to keep the mountings as low-weight as possible.

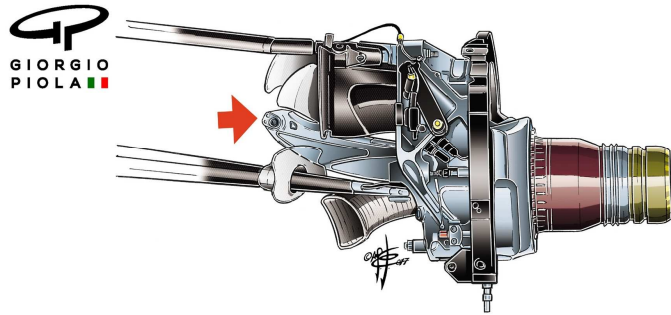
The overall minimum weight of cars has gone up by 6kg to 734kg to compensate for the introduction of the halo, but it's estimated that the actual impact of the device plus the mountings could be as much as 14kg, which will leave teams with less room to play with when it comes to performance ballast - and also put heavier drivers at a potential disadvantage...



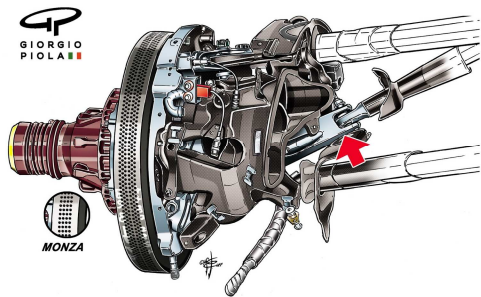
Et fin

Trick suspension outlawed

Another small, but potentially important directive issued by the FIA ahead of the 2018 season relates to trick suspension systems which could be used to improve a car's aerodynamic performance.



Last year teams including Red Bull (above) and Ferrari (below) tried set-ups with a small link in the front suspension connected to the upright, believed to cleverly allow the ride height of the car - a key factor in aero performance - to be varied over the course of a lap depending on steering angle. The FIA has since decreed such systems will not be allowed.



MARDI : Corona avec LE vrai e

MERCREDI : Casa 145 ans (ve

JEUDI : Comme un jeudi @

VENDREDI : Bal des ingénieurs

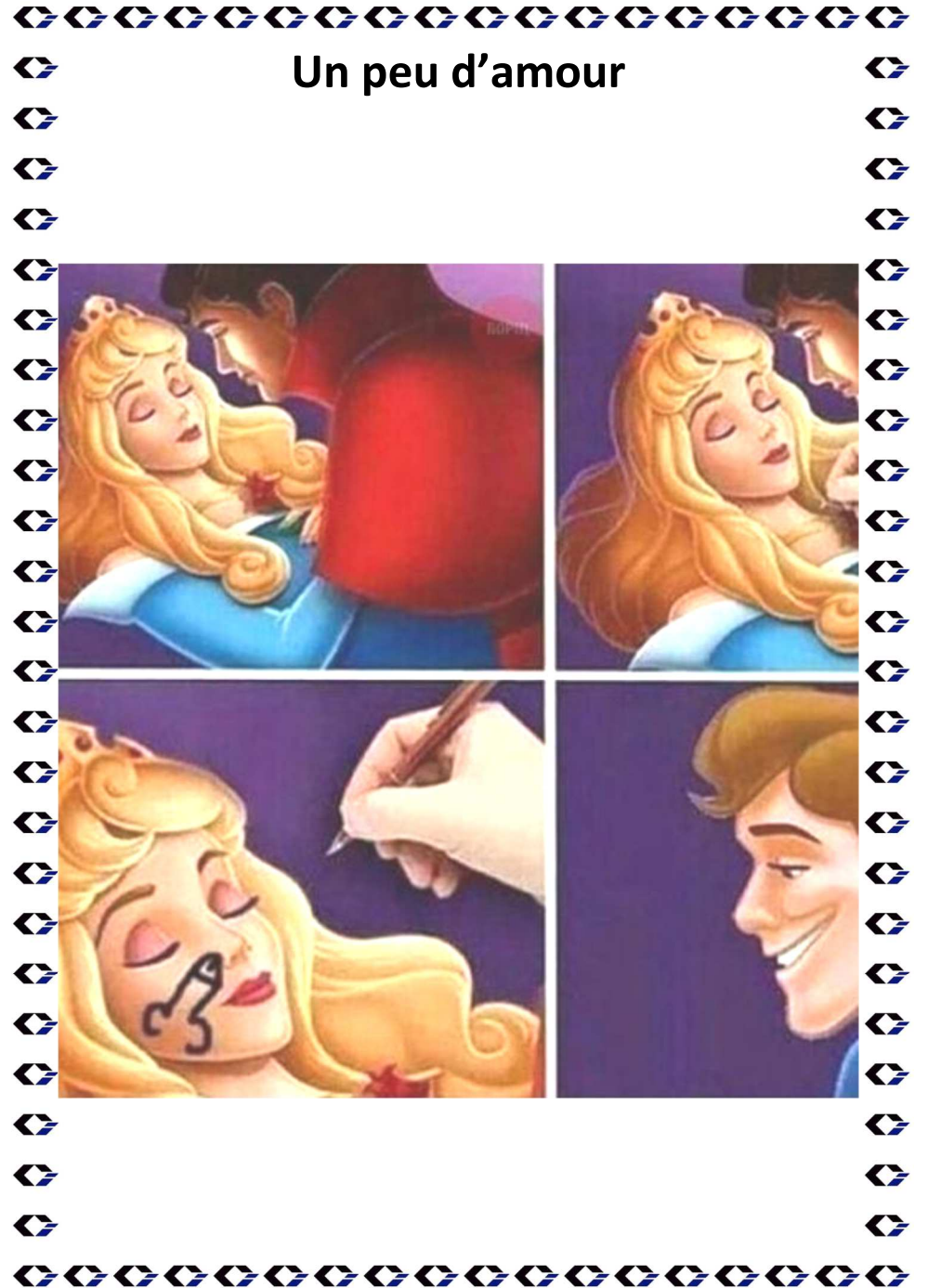
la Semaine

et l'unique Capelle

enez montrer votre polo !)



rs



Rire qu'on fait !

If a man wore pants would he wear them
Like this? or Like this?



Bae: come over

Jesus: I can't I'm being crucified

Bae: my parents aren't home

Jesus:

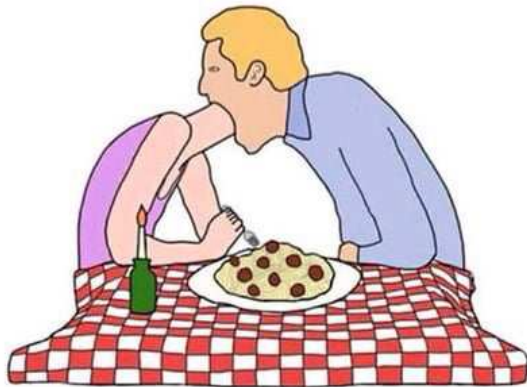
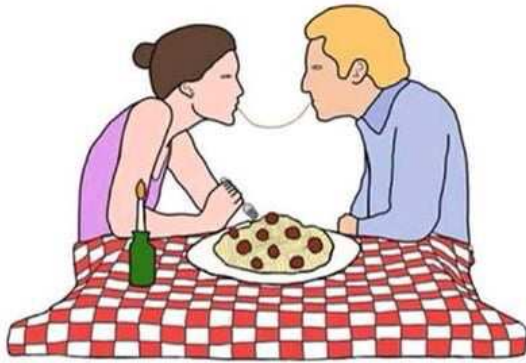


Grand jeu concours
de la semaine

Le jeu de cette semaine est simple comme bonjour, il suffit de compléter le mot croisé de cette semaine et de nous l'envoyer. Le premier aura droit à son satan concocté par ses vices infos préférés ! Au passage bravo a Youness pour celui de la semaine passée, il y a 35 personnes qui ont postulé tu n'étais pas loin ! :) (la réponse était 33 postulataires)

Un peu d'amour

Relationship goals



Le MEME de la semaine vu par un fan

Après le baptême, la revue, la Kfet, les
clashes, la sécu des 24, ...

Rentre! dans le comité afin d'en faire
encore plus pour ton cercle

Rentrer dans le comité pour
se faire des compagnôles
fidèles

Rentrer dans le comité pour
avoir un joli pull

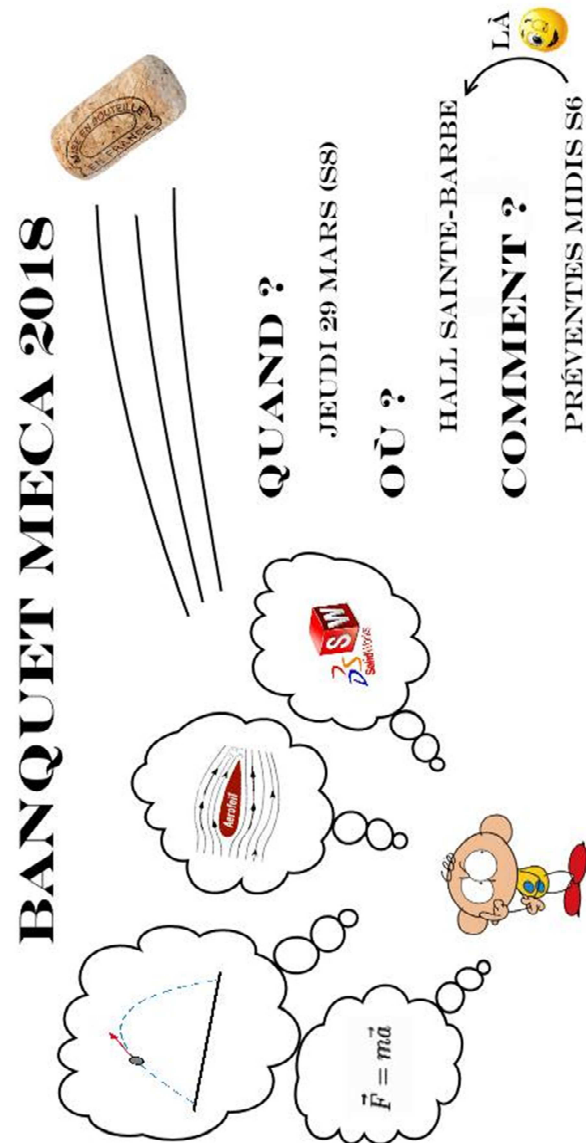
Rentrer dans le comité pour
se mettre cage d'escalier

Rentrer dans le comité pour
avoir un kot

Rentrer dans le comité pour
se faire baptiser



Les préventes sont cette semaine !!!



Résumé du souper de recrutation

Dimanche soir avait lieu le souper de recruthérapie du plus célébrissime cercle de l'univers, retour sur les événements marquants de la soirée...

- 20H : arrivée des premiers arrivants
- 20H01 : Premier vomi des premiers participants
- 20H02 : Arrivée des seconds participants
- 20H02 et 30 secondes: Premier vomi des seconds participants
- 20H03 : Deuxième vomi des premiers participants
- 20H10 : Premier arrosoir de cocktail ultra « moite moite » terminé
- 20H30 : semblant de repas pour la bande de ravagés que sont les postulants actuellement
- 21H : Les postulants ne se souviennent plus de pourquoi ils sont là et se propose pour des postes qui ne les intéresse pas du tout
- 21H30 : Les postulants sont au lit pour la plupart
- Lendemain matin : Constatation des dégâts

Constatacion des dégâts



Blagues

- A gorilla walks into a bar and says, "A scotch on the rocks, please." The gorilla hands the bartender a \$10 bill.
- The bartender thinks to himself, "This gorilla doesn't know the prices of drinks," and gives him 15 cents change.
- The bartender says, "You know, we don't get too many gorillas in here."
- The gorilla replies, "Well, at \$9.85 a drink, I ain't coming back, either."
- A young guy walks into a bar. An old drunk sits with a shoe box on the stool next to him.
- The guy asks, "What's in the box?"
- The older guy says matter-of-factly, "A South American Blow Job Toad."
- The young guy looks around. "Can I try it?"
- The older guy nods. The young guy goes to the men's room and returns 20 minutes later.
- "That was amazing," he says, "You've got to sell it to me."
- The old drunk concedes to sell the toad for a hefty sum. The happy young man struts home and meets his wife at the door.
- "Where the hell have you been? What's in the box?" she demands.
- "South American Blow Job Toad."
- "So?" asks the wife.
- "So, teach it to cook and get the fuck out."



Etrangères



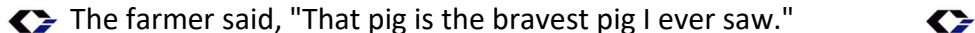
What do you get when you cross a dinosaur with a pig?



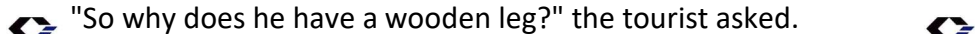
Jurrassic Pork.



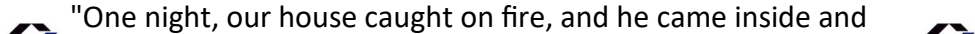
A tourist on a farm asked the farmer why one pig had a wooden leg.



The farmer said, "That pig is the bravest pig I ever saw."



"So why does he have a wooden leg?" the tourist asked.



"One night, our house caught on fire, and he came inside and woke us all up."



The tourist asked again, "So, why does that pig have a wooden leg?"



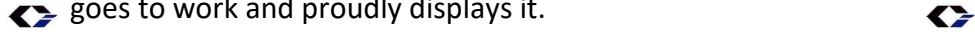
"You can't eat a pig that brave all at once!"



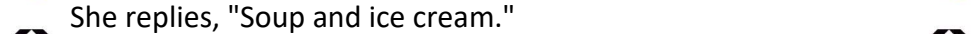
A blonde notices that her coworker has a thermos, so she asks him what it's for. He responds, "It keeps hot things hot and cold things cold."



The blonde immediately buys one for herself. The next day, she goes to work and proudly displays it.



Her coworker asks, "What do you have in it?"



She replies, "Soup and ice cream."



Birdie, birdie, in the sky. Dropped some white stuff in my eye,.



I'm a big girl, I won't cry, I'm just glad that cows don't fly.



SUDOKU

8	9	2			3		1	4
				6	8		7	
4	5			8				1
		8				2		
1		3	7			5		
	7	1			6		5	
5		9	2				8	
6					7			9

Une Blague?

Un message à faire passer?

Un ragot à dénoncer ?

Un événement à raconter?

Ou tout simplement envie de faire un

peu de grabuge pas cher ?

>>>

cisalop@gmail.com

<<<